

Drei Fragen zum Thema B33 bzw. Hochwasserschutzplanung:

Am 22.10.2013 erfolgte hier im Stadtrat durch das Ingenieurbüro Fichtner aus Freiburg die Vorstellung der Untersuchungsergebnisse zum Thema „Verbesserung des Verkehrsflusses auf der Ortsdurchfahrt Haslach“.

Ein sehr positiver Ansatz war die Verlängerung der Bahnunterführung unter der B33 hindurch mit Wegfall der Ampelanlage beim Bahnhof. Andere untersuchte Punkte waren einfach gehalten mit entsprechend wenig positiven Auswirkungen (z. B. zusätzlicher Fußgängerüberweg, einspuriger Kreisel).

Wie ist der derzeitige Sachstand, wie geht es weiter? Unseres Erachtens gibt es hier noch weitere kreative Ansatzpunkte zu prüfen.

Wie kann die IG B33/B294 unterstützen in Sachen Hochwasserschutzplanung an der Kinzig in Haslach?

Bereits Anfang Juli 2013 wurde die Weiterführung dieser Planung separat zur Straßenplanung (=> Variante Bündelungstrasse OU B33 Haslach) angekündigt. Man gewinnt den Eindruck, dass sich außer Planspielen absolut nichts bewegt.

Es wäre ein Schildbürgerstreich erster Klasse, wenn Haslach, jetzt gegen Hochwasser aus Hofstetten und Mühlenbach geschützt, nun von der Kinzigseite her überflutet wird. Die von der Fa. Scherer zur Verfügung gestellten Pläne mit Darstellung der HQ₁₀₀- bzw. HQ_{extrem}-Situation zeigen dies ja auf. Von der Überflutung der Ortsteile Schnellingen und Herrenberg ganz zu schweigen.

Was ist dran am Zeitungsbericht im Schwarzwälder Boten vom vergangenen Mittwoch (29-01-2014), dass die Planung der neuen Gemeindeverbindungsstraße zwischen Fischerbach und Haslach geändert wurde und die Nordtangente durchs Kinzigvorland entfällt?

Wir würden natürlich einen solchen Sachverhalt begrüßen, weil damit Retentionsflächen der Kinzig freigehalten werden und zum Hochwasserschutz weiterhin beitragen. Außerdem hatten sich ja letztes Jahr im Mai die betroffenen Grundstückseigentümer im Kinzigvorland schriftlich bereits im Vorfeld gegen die bisher beantragte Straßenführung ausgesprochen.

W. Schmid, Sprecher der IG B33 / B294 für die beste Umfahrung von Haslach